Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 15 maja 1936 r. Nr. 15.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO - TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 14 maja 1936 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr. 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr. 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr. 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 219. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część I-B oraz część II, zeszyty 1, 2, 3, 4, 5 i 6.

I. Z dniem 20 maja 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W Części I-B

Na str. 31, w § 73, w wierszu drugim od góry po słowie „i śrutowanego" dodaje się słowa: „końskiego zębu, kukurydzy, także w kolbach poz. 3 K. t.,"

Na str. 42, w § 95 l) po słowach „Jeżeli lodu" dodaje się słowa: „przy przesyłkach wagonowych",

Na str. 54, paragraf 104 zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„Przy przewozach węgla kamiennego i miału węglowego przez odcinek Sosnowiec Północny—Sosnowiec Południowy z bocznic kopalnianych przy stacjach Sosnowiec Płn. i Płd. do jednej z tych stacyj pobiera się zamiast przewoźnego na tym odcinku opłatę bocznicową, obliczoną za odległość bocznicy kopalnianej, zwiększoną o dwa kilometry, a ponadto przewoźne stacyjne". [5]

Na str. 94, w pozycji 636 h) po słowie „palone" dodaje się przecinek oraz skreśla się: „i",

Na str. 99, w pozycji 731 dodaje się wyjaśnienie treści następującej:

„Do pozycji tej należą: wata krawiecka, kołdrowa, opatrunkowa, watolina surowa, bielona lub kolorowa — w warstwach, arkuszach, paczkach, kartonach, lub sztukach". [5]

Na str. 116, w końcu pozycji 1148, po słowach „beton szlakowy" dodaje się przecinek i słowa: „rury cementowo-azbestowe",

Na str. 185, grupę VI taksy opłat zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

Grupa	Wyszczególnienie towarów	I	II	III
VI	Bydło, trzoda, zwierzęta domowe i dzikie:			
	a) w przesyłkach wagonowych	1500 od wagonu	800 od wagonu	400 od wagonu
	b) w przesyłkach drobnych	100 od sztuki lub klatki	—	—
	Ptactwo wszelkie:			
	c) w przesyłkach wagonowych	1500 od wagonu	800 od wagonu	400 od wagonu
	d) w przesyłkach drobnych	50 od sztuki lub klatki	— [5]	—

W Zeszycie 1

Na str. 63, w taryfie specjalnej WB - 28:

a) w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" oznaczenie „B" ustępu drugiego zmienia się na: „B i C",

b) w p. 3 „Opłaty" dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

Do C.
Za przesyłki wagonowe zwyczajne i pośpieszne według kolumny WB-28 tabeli opłat do taryf specjalnych WB. [4]

c) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się ustęp:

Do C.
Opłaty niniejszej taryfy stosuje się tylko do przesyłek przewożonych w wagonach, wydzierżawionych przez nadawców od P. K. P. [4]

Na str. 75 — 84, w tabeli opłat do taryf specjalnych WB dodaje się nową kolumnę opłat WB - 28 o brzmieniu następującem:

Za odległość kilometrów	KOLUMNA WB-28 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem przew. najmn. za: 5000 rubryka a	10000 rubryka b	Za odległość kilometrów	KOLUMNA WB-28 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem przew. najmn. za: 5000 rubryka a	10000 rubryka b	Za odległość kilometrów	KOLUMNA WB-28 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem przew. najmn. za: 5000 rubryka a	10000 rubryka b	Za odległość kilometrów	KOLUMNA WB-28 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem przew. najmn. za: 5000 rubryka a	10000 rubryka b
	groszy za 100 kg			groszy za 100 kg			groszy za 100 kg			groszy za 100 kg	
1—5	26	24									
6	27	25	26	49	kl. 12 b)	46	72	kl. 12 b)	66	94	kl. 12 b)
7	28	26	27	51		47	73		67	94	
8	30	27	28	52		48	74		68	95	
9	31	28	29	53		49	75		69	96	
10	31	29	30	54		50	77		70	97	
11	33	30	31	56		51	78		71	100	
12	35	31	32	57		52	79		72	101	
13	36	32	33	58		53	80		73	102	
14	37	33	34	59		54	81		74	103	
15	37	34	35	60		55	82		75	104	
16	38	35	36	61		56	82		76	105	
17	40	36	37	62		57	83		77	106	
18	41	37	38	63		58	85		78	107	
19	42	38	39	64		59	86		79	108	
20	43	39	40	65		60	87		80	109	
21	44	41	41	67		61	88		81	111	
22	46	42	42	68		62	89		82	112	
23	47	43	43	69		63	90		83	113	
24	48	44	44	70		64	91		84	114	
25	48	45	45	71		65	93		85	115	

Za odległość kilometrów	KOLUMNA WB-28 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem przew. najmn. za: 5000	10000	Za odległość kilometrów	KOLUMNA WB-28 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem przew. najmn. za: 5000	10000	Za odległość kilometrów	KOLUMNA WB-28 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem przew. najmn. za: 5000	10000	Za odległość kilometrów	KOLUMNA WB-28 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem przew. najmn. za: 5000	10000
	rubryka a	rubryka b		rubryka a	rubryka b		rubryka a	rubryka b		rubryka a	rubryka b
	groszy za 100 kg			groszy za 100 kg			groszy za 100 kg			groszy za 100 kg	
86	116	klasa 12 b)	151—155	177	klasa 12 b)	351—360	314	klasa 12 b)	601—610	400	klasa 12 b)
87	117		156—160	181		361—370	320		611—620	402	
88	118		161—165	185		371—380	325		621—630	405	
89	119		166—170	190		381—390	330		631—640	407	
90	120		171—175	193		391—400	336		641—650	410	
91	122		176—180	197		401—410	339		651—660	412	
92	124		181—185	201		411—420	343		661—670	414	
93	125		186—190	206		421—430	347		671—680	417	
94	126		191—195	210		431—440	350		681—690	419	
95	127		196—200	214		441—450	355		691—700	423	
96	128		201—210	221		451—460	359		701—710	426	
97	128		211—220	228		461—470	363		711—720	428	
98	129		221—230	235		471—480	366		721—730	429	
99	131		231—240	241		481—490	371		731—740	432	
100	132		241—250	248		491—500	374		741 -750	434	
101—105	136		251—260	255		501—510	377		751—760	435	
106—110	139		261—270	262		511—520	379		761—770	437	
111—115	144		271—280	269		521—530	383		771—780	439	
116—120	148		281—290	275		531—540	385		781 790	441	
121—125	152		291—300	282		541—550	388		791—800	443	
126—130	156		301—310	287		551—560	390		801—810	445	
131—135	161		311—320	292		561—570	393		811—820	446	
136—140	164		321—330	298		571—580	395		821—830	447	
141—145	168		231—340	303		581 -590	397		831—840	449	
146—150	173		341—350	309		591—600	399		841—850	451	

Za odległość kilometrów	KOLUMNA WB-28 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem przew. najmn. za: 5000 rubryka a	10000 rubryka b	Za odległość kilometrów	KOLUMNA WB-28 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem przew. najmn. za: 5000 rubryka a	10000 rubryka b	Za odległość kilometrów	KOLUMNA WB-28 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem przew. najmn, za: 5000 rubryka a	10000 rubryka b	Za odległość kilometrów	KOLUMNA WB-28 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem przew najmn. za: 5000 rubryka a	10000 rubryka b
	groszy za 100 kg			groszy za 100 kg			groszy za 100 kg			groszy za 100 kg	
851—860	451	klasa 12 b	1001—1010	468	klasa 12 b	1101—1110	478	klasa 12 b	1201—1210	487	klasa 12 b
861—870	453		1011—1020	469		1111—1120	479		1211—1220	488	
871—880	455		1021—1030	470		1121—1130	479		1221—1230	489	
881—890	456		1031—1040	471		1131—1140	480		1231—1240	490	
891—900	457		1041—1050	472		1141—1150	481		1241—1250	491	
901—910	459		1051—1060	473		1151—1160	483		1251—1260	492	
911—920	460		1061—1070	473		1161—1170	484		1261—1270	493	
921—930	461		1071—1080	475		1171—1180	485		1271—1280	494	
931—940	462		1081—1090	476		1181—1190	485		1281—1290	495	
941—950	462		1091—1100	477		1191—1200	486		1291—1300	496	
951— 960	463										
961— 970	464										
971— 980	465										
981— 990	467										
991—1000	468										

Na str. 63, w taryfie specjalnej WB - 29 w p. 1 ,,Przedmiot" nazwę towaru zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

Mleko odtłuszczone i maślanka	z poz. 120	5

Na str. 86, w załączniku 4 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji ,,Siedlce",

Na str. 88, w załączniku 7 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: ,,Budsław, Głębokie, Horodziej",

Na str. 119, w taryfie specjalnej WD—26:

a) w punkcie 2 „Obszar ważności", w kolumnie „do" przed nazwą stacji Lappin dodaje się literę „A" oraz po nazwie stacji Wadowice dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem: „B. Leszno",

b) w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania" przed tekstem dotychczasowym dodaje się słowa: „Do A" oraz niżej nowy ustęp o brzmieniu następującem:

Do **B.** Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do przesortowania w sortowni szmat odbiorcy."

Na str. 194 — 198, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF skreśla się nazwę stacji „Aleksandrów" oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Chrzanów, Katowice, Pionki".

Na str. 199, w załączniku 3 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Bochnia",

Na str. 203, w załączniku 9 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Warszawa Wschodnia",

Na str. 204, w załączniku 10 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Dukszty, Horodziej, Nowojelnia, Parafjanów",

Na str. 242, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacyj: „Psary Śl. i Kocmyrzów",

Na str. 244, w załączniku 4 do taryf specjalnych WH przy nazwie stacji „Warszawa Wschodnia" skreśla się słowo: „Wschodnia",

Na str. 249, w taryfach specjalnych WJ-5 i WJ-7, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Łanczyn",

Na str. 250, w taryfie specjalnej WJ-9, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Łanczyn",

Na str. 272, w taryfach specjalnych WK-20 i WK-22, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Macoszyn",

Na str. 393, w załączniku 6 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Kostopol",

Na str. 407, w załączniku 2 do taryf specjalnych WN dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Poronin",

W Zeszycie 2

Na str. 56, w kolumnie GB-76 w rubr. a) stawkę za odległość kilometrów 491 — 500 zmienia się z „724" na „734",

Na str. 125, w taryfie specjalnej GF - 84, w p. 1 „Przedmiot" nazwę towaru zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

Meble, oprócz mebli giętych, z drewna drzew rosnących w umiarkowanej strefie klimatycznej, fornirowane, malowane, politurowane, wyplatane i obite ceratą lub płótnem i t.d. .	954 b), d)	4

Na str. 286, w załączniku 2 do taryf specjalnych GN dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Geladnia",

W Zeszycie 3

Na str. 44, po taryfie specjalnej PB-46 dodaje się nową taryfę specjalną PB-48 o brzmieniu następującem:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PB-48	Tłuszcze zwierzęce: surowe, topione, tłoczone, oprócz oddzielnie wymienionych, tłuszcz kostny	314	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Wszystkich stacyj P. K. P.	Klasa 8a), b)	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do zużycia w fabryce chemicznej (fabryce mydła lub w fabryce włókienniczej) odbiorcy". [3]
	Tran nieoczyszczony i tłuszcze rybie z fok, wielorybów i innych zwierząt morskich (stałe, maziste, płynne)	315				

Na str. 74, w taryfie specjalnej PD-25, w p. 1 „Przedmiot" w rubryce „Nazwa towaru", w wierszu czwartym słowo „nieoczyszczone" zastępuje się słowem: „oczyszczone",

Na str. 109:

a) w taryfach specjalnych PF-114, PF-116 i PF-118 w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od", w wierszu trzecim oznaczenie „WF-10" zastępuje się liczbą: „10",

b) po taryfie specjalnej PF-116 dodaje się nową taryfę specjalną PF-117 o brzmieniu następującem:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PF-117	Dziegieć	990	Od stacyj wymienionych w załączniku 10 do taryf specjalnych WF.	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku oraz do stacji Gdańsk (Danzig) Olivaer Tor.	Klasa 14a), b)	[4]

Na str. 200:

a) w załączniku 6 do taryf specjalnych PM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Kostopol",

b) w załączniku 7 do taryf specjalnych PM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Będzin, Dziedzice",

Na str. 211, w załączniku 2 do taryf specjalnych PN dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Poronin",

W Zeszycie 5

Na str. 47, w taryfie specjalnej ZK-5, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Toruń Nadbrzezie, Warszawa Wschodnia".

Na str. 60, w załączniku 1 do taryf specjalnych Z dodaje się dwa nowe wiersze o brzmieniu następującem:

12) „Nawigator", Spółka z ogr. odp.

13) Lloyd Toruński, Spółka z ogr. odp. [4]

W Zeszycie 6

Na str. 55, w taryfie wyjątkowej wm-1:

a) w p. 2 „Obszar ważności" rubryka „do" otrzymuje brzmienie następujące:

Stacyj:
A. Chebzie Chorzów Hajduki Siemianowice Śl.
B. Będzin Dąbrowa Górn. Sosnowiec [4]

b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" po słowie „tonn" skreśla się kropkę i dodaje się słowa: „do" stacyj wymienionych w obszarze ważności niniejszej taryfy lit. A lub 11.000 tonn do stacyj wymienionych pod lit. „B".

Na str. 125, po taryfie wyjątkowej pm-5 dodaje się nową taryfę wyjątkową pm-7 o brzmieniu następującem:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
pm-7	Części żelazne nawierzchni kolejowej następujące: szyny, krzyżownice, przęsła torów i t. d. . . . . . Szyniaki (gwoździe do szyn), śruby i wkręty.	1206 a) 1206 d)	Stacyj: A. Chebzie, Chorzów M. Hajduki, Katowice N. Bytom Tow. Sosnowiec B. Częstochowa C. Dąbrowa G.	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Do A. 124 gr za 100 kg Do B. 120 gr. za 100 kg. Do C. 125 gr za 100 kg [4]	Przy załadowaniu przesyłki na trzech wagonach lub na dwu wagonach, połączonych w środku wagonem ochronnym (w tym przypadku nie pobiera się opłaty za wagon ochronny), przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 25000 kg. Przy załadowaniu przesyłki w inny sposób, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 15000 kg. Opłaty wskazane w p. 3 niniejszej taryfy specjalnej stosuje się w drodze zwrotu, po udowodnieniu wywozu w okresie rocznym conajmniej 12000 tonn szyn i t.d. przez jednego lub wielu nadawców do krajów: Holandji, Brazylji, Persji.

Na str. 130, w tabeli stacyjnej do taryfy wyjątkowej pr-1 skreśla się następujące stacje wraz z opłatami: „Chojnice, Gniezno, Kcynia, Kielce, Nakło n/N, Tuchola".

II. Z ważnością od dnia 15 maja 1936 r. wprowadza się w taryfie powyższej następujące uzupełnienia:

W Zeszycie 4

Na stronie 42 w taryfie specjalnej tranzytowej T-7:

1) w punkcie 1 „Przedmiot" zamieszcza się nowy ustęp: „D. Nr. 83";

2) w punkcie 2 „Obszar ważności" zamieszcza się:

„Do D. Od punktu granicznego polsko-sowieckiego pod Stołpcami do punktu granicznego polsko-czeskosłowackiego pod Zebrzydowicami";

3) w punkcie 3 „Opłaty" dodaje się nowy ustęp: „g) Nr. 83 .... jednostkowa opłata 213 groszy za 100 kg";

4) w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania" ustępy pierwszy i drugi oznacza się kolejno literami a) i b) oraz włącza się nowy ustęp c) treści następującej:

„c) Przewoźne za towar, wymieniony pod Nr. 83 oblicza się najmniej za 15.000 kg. Opłatę 213 gr stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu przewiezienia od 15 maja 1936 r. do 31 grudnia 1936 r. najmniej 2.000 tonn przez jednego nadawcę"

Nr. H. T. III. 169/16.

Poz. 220. Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 roku.

I.

Z dniem 15 maja 1936 roku do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. IX, w wykazie zmienionych nazw stacyj dodaje się w porządku alfabetycznym dwa nowe wiersze następujące:

Gdynia Port Północny	Gdynia Dworzec Morski
Gdynia Port Południowy	Gdynia Port Węglowy

(Obow. od dn. 15/V. 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 15, poz. 220).

Na str. 5, nazwę stacji Gdynia Port Południowy zmienia się na „Gdynia Port Węglowy" i Gdynia Port Północny na „Gdynia Dworzec Morski",

Na str. 52:

a) Nazwę stacji Gdynia Port Południowy zmienia się na „Gdynia Port Węglowy" i Gdynia Port Północny na „Gdynia Dworzec Morski",

b) w odnośnikach u dołu strony nazwę stacji Gdynia Port Południowy zmienia się na „Gdynia Port Węglowy" i Gdynia Port Północny na „Gdynia Dworzec Morski",

Na str. 133, przy nazwie stacji Proboszczewice, w rubryce 6 oznaczenie „Łd" zmienia się na oznaczenie: „Wu",

Na str. 191, w tablicy odcinkowej Nr. 6 nazwę stacji Gdynia Port Południowy zmienia się na „Gdynia Port Węglowy" i Gdynia Port Północny na „Gdynia Dworzec Morski",

Na str. 242, po nazwie stacji Kochłowice dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

Kołomyja	L	Andrzej Müllner	Kołomyja

(Obow. od dn. 15.V.1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 15, poz. 220).

Na str. 243, po nazwie stacji Lwów dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

Lwów Podzamcze	L	Dr. Romuald Pindelski	Lwów

(Obow. od dn. 15/V. 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 15, poz. 220).

Na str. 244, po nazwie stacji Przemyśl dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

Przemyśl	L	„Celeritas"	Przemyśl

(Obow. od dn. 15/V 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 15, poz. 220).

II.

Z dniem 15 maja 1936 r. do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 15, w „Alfabetycznym spisie stacyj............. itd." skreśla się stację „Warszawa Czyste" oraz po nazwie st. Warszawa Wschodnia dodaje się nowy wiersz następujący:

Warszawa Zachodnia	II

(Obow. od dnia 15/V 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr 15, poz. 220).

Na str. 170 skreśla się stację „Warszawa Czyste" wraz z wszelkiemi danemi,

Na str. 171, po nazwie stacji Warszawa Wschodnia dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

Warszawa Zachodnia	W	J 7	257 258	O		Warszawa Warszawa	Warszawa

(Obow. od dnia 15/V 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 15, poz. 220).

Na str. 203, w tablicach odcinkowych Nr. 257 i 258 skreśla się nazwę stacji Warszawa Czyste, a wzamian należy wpisać nazwę stacji: „Warszawa Zachodnia",

Nr. H. T. III. 169/14.

Poz. 221. Wykaz odległości taryfowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 roku.

I.

Z dniem 15 maja 1936 roku do wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. XV, w wykazie zmienionych nazw stacyj dodaje się w porządku alfabetycznym dwa nowe wiersze o brzmieniu następującem:

Gdynia Port Północny	Gdynia Dworzec Morski
Gdynia Port Południowy	Gdynia Port Węglowy

Na str. 15, nazwę stacji Gdynia Port Południowy zmienia się na „Gdynia Port Węglowy" i Gdynia Port Północny na „Gdynia Dworzec Morski",

Na str. 71, w odnośniku u dołu strony nazwę stacji Gdynia Port Południowy zmienia się na „Gdynia Port Węglowy" i Gdynia Port Północny na „Gdynia Dworzec Morski",

Na str. 276 — 290, w odnośnikach u dołu stronic nazwę stacji Gdynia Port Południowy zmienia się na „Gdynia Port Węglowy" i Gdynia Port Północny na „Gdynia Dworzec Morski",

Na str. 765 i 766, w odnośnikach u dołu stronic nazwę stacji Gdynia Port Południowy zmienia się na „Gdynia Port Węglowy" i Gdynia Port Północny na „Gdynia Dworzec Morski".

II.

Z dniem 15 maja 1936 roku do wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 40, odległość od stacji Okęcie do stacji Warszawa Główna zmienia się z 13 na „12" km,

Na str. 62 skreśla się przystanek osobowy „Warszawa Czyste" wraz z wszelkiemi danemi oraz po nazwie stacji Warszawa Wschodnia dodaje się nowe wiersze następujące:

Warszawa Zachodnia		
257, 258, 552 a		
Bednary	70	
Warszawa Główna	4	

(Obow. od dn. 15.V 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 15, poz. 221).

Na str. 95:

a) w tablicy Nr. 257, w kolumnach pionowych i poziomych skreśla się stację „Warszawa Czyste" wraz z wszystkiemi odległościami", a wzamian wpisuje się stację „Warszawa Zachodnia" z odległościami następującemi:

Bednary	— Warszawa Zachodnia	70	km
Leonów	— „ „	60	„
Sochaczew	— „ „	52	„
Piasecznica	— „ „	44	„
Szymanów	— „ „	39	„
Boża Wola	— „ „	32	„
Błonie	— „ „	26	„
Płochocin	— „ „	19	„
Ożarów	— „ „	13	„
Gołąbki	— „ „	8	„
Warsz. Zach.	—Warszawa Główna	4	„

(Obow. od dn. 15/V 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 15, poz. 221).

b) w tablicy Nr. 258, w kolumnach pionowych i poziomych skreśla się stację „Warszawa Czyste" wraz z wszystkiemi odległościami, a wzamian wpisuje się stację „Warszawa Zachodnia" z odległościami następującemi:

Warszawa Główna	— Warszawa Zachodnia	4	km
Warszawa Zachodnia	— Włochy	4	„
„ „	— Ursus	7	„
„ „	— Piastów	10	„
„ „	— Pruszków	13	„
„ „	— Brwinów	20	„
„ „	— Milanówek	23	„
„ „	— Grodzisk Maz.	27	„
„ „	— Jaktorów	32	„
„ „	— Międzyborów	38	„
„ „	— Żyrardów	41	„
Warszawa Zachodnia	— Radziwiłłów Maz.	53	km
„ „	— Skierniewice	63	„

(Obow. od dn. 15/V 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 15, poz. 221.)

Na str. 128, w tablicy Nr. 552-a, w kolumnach pionowych i poziomych skreśla się stację „Warszawa Czyste" wraz z wszystkiemi odległościami, a wzamian wpisuje się stację „Warszawa Zachodnia" z odległościami następującemi:

Warszawa Główna	— Warszawa Zachodnia	4	km
Warszawa Zachodnia	— Okęcie	9	„
„ „	— Dawidy	—	„
„ „	— Piaseczno	21	„
„ „	— Zalesie Górne	26	„
„ „	— Chynów	40	„
„ „	— Warka	54	„
„ „	— Dobieszyn	72	„
„ „	— Bartodzieje	84	„
„ „	— Radom	100	„

(Obow. od dn. 15/V 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 15, poz. 221).

Na str. 17 — 20 w Rozdziale IV „Odległości taryfowe dla ruchu osobowego w obrębie Warszawy.................. itd." skreśla się nazwę stacji „Warszawa Czyste", a wzamian wpisuje się stację „Warszawa Zachodnia", przyczem dotyczące odległości poprawić należy jak następuje:

Barcząca	—	Warszawa Zachodnia	51 km
Bednary	—	„ „	70 „
Błonie	—	„ „	26 „
Boża Wola	—	„ „	32 „
Broszków	—	„ „	83 „
Brwinów	—	„ „	20 „
Cegłów	—	„ „	59 „
Celestynów	—	„ „	43 „
Choszczówka	—	„ „	23 „
Chotomów	—	„ „	33 „
Dembe Wielkie	—	„ „	36 „
Dęblin	—	„ „	107 „
Falenica	—	„ „	25 „
Garwolin	—	„ „	65 „
Gołąbki	—	„ „	8 „
Grodzisk Maz.	—	„ „	27 „
Grzegorzewo	—	„ „	56 „
Legjonowo	—	„ „	28 „
Jaktorów	—	„ „	32 „
Jarzębia Łąka	—	„ „	53 „
Józefów	—	„ „	28 „
Klembów	—	„ „	42 „
Kobyłka	—	„ „	30 „
Koszewnica	—	„ „	77 „
Legjonowo Przyst.		„ „	31 „
Leonów	—	„ „	60 „
Łaskarzew	—	„ „	78 „
Łochów	—	„ „	70 „
Łowicz	—	„ „	79 „
Małkinia	—	„ „	99 „
Michalin	—	„ „	27 „
Miedzeszyn	—	„ „	24 „
Mienia	—	„ „	55 „
Międzyborów	—	„ „	38 „
Międzylesie	—	„ „	19 „
Milanówek	—	„ „	23 „
Miłosna	—	„ „	26 „
Mińsk Maz.	—	„ „	45 „
Modlin	—	„ „	48 „
Mostówka	—	„ „	60 „
Mrozy	—	„ „	64 „
Nasielsk	—	„ „	63 „
Nowy Dwór	—	„ „	43 „
Ostrów Maz.	—	„ „	120 „
Ostrówek Węgr.	—	„ „	75 „
Otwock	—	„ „	32 „
Ożarów	—	„ „	12 „
Piasecznica	—	„ „	44 „
Piastów	—	„ „	10 „
Pilawa	—	„ „	58 „
Płochocin	—	„ „	19 „
Płudy	—	„ „	20 „
Pomiechówek	—	„ „	52 „
Poniatów	—	„ „	32 „
Pruszków	—	„ „	13 „
Radość	—	„ „	22 „
Radziwiłłów Maz.	—	„ „	53 „
Rembertów	—	„ „	16 „
Ruda Talubska	—	„ „	70 „
Rybienko	—	„ „	67 „

Sadowne	—	Warszawa Zachodnia	85 km
Siedlce	—	,, ,,	97 ,,
Skierniewice	—	,, ,,	63 ,,
Skruda	—	,, ,,	30 ,,
Sobolew	—	,, ,,	85 ,,
Sochaczew	—	,, ,,	52 ,,
Sosnowe	—	,, ,,	73 ,,
Stara Wieś	—	,, ,,	40 ,,
Sulejówek	—	,, ,,	24 ,,
Szewnica	—	,, ,,	59 ,,
Szymanów	—	,, ,,	39 ,,
Śródborów	—	,, ,,	35 ,,
Świder	—	,, ,,	30 ,,
Tłuszcz	—	,, ,,	49 ,,
Urle	—	,, ,,	65 ,,
Ursus	—	,, ,,	7 ,,
Warszawa Zachodnia	—	Warszawa Gdańska	15 ,,
,, ,,	—	Warszawa Główna	4 ,,
,, ,,	—	Warszawa Praga	13 ,,
,, ,,	—	Warszawa Wileńska	— ,,
,, ,,	—	Warszawa Wschodnia	8 ,,
,, ,,	—	Wawer	17 ,,
,, ,,	—	Wesoła	21 ,,
,, ,,	—	Wieliszew	33 ,,
,, ,,	—	Włochy	4 ,,
,, ,,	—	Wola Grzybowska	23 ,,
,, ,,	—	Wołomin	33 ,,
,, ,,	—	Wyszków	70 ,,
,, ,,	—	Zabieżki	51 ,,
,, ,,	—	Zagościniec	36 ,,
,, ,,	—	Ząbki	— ,,
,, ,,	—	Zegrze	37 ,,
,, ,,	—	Zielonka	25 ,,
,, ,,	—	Żyrardów	41 ,,
,, ,,	—	Życzyn	98 ,,

(Obow. od dn. 15/V-1936 r Dz. T. i Z. K. Nr. 15. poz. 221).

Nr. H. T. III. 155/25.

Poz. 222. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, Część I, obowiązująca od dnia 1 marca 1935 roku.

Z dniem 15 maja 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 20, w § 25, w wierszu czwartym i trzynastym od góry skreśla się słowa: „lub Wolnego M. Gdańska".

Nr. H. T. III. 161/33.

Poz. 223. Taryfa na przewóz osób, bagażu i towarów prywatnemi kolejami żelaznemi normalnotorowemi i wąskotorowemi, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1931 roku.

Z dniem 15 maja 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 48, w § 37;

a) w ustępach 1 i 2 na końcu zdania dodaje się oznaczenie: „*)" oraz u dołu strony uwagę:

„*) Na Żnińskiej Kolei Powiatowej przy przewozie zwierząt pojedyńczych luzem, t. j. bez opakowania, przewoźne oblicza się po 15 gr. za każdą sztukę i każdy kilometr. Oprócz przewoźnego pobiera się opłatę stacyjną w wysokości 100 gr od każdej sztuki."

b) w ustępie 3 na końcu zdania dodaje się oznaczenie: „**)" oraz u dołu strony uwagę:

„**) Przewoźne za przesyłki zwierząt domowych i drobiu żywego luzem, t. j. bez opakowania, nadawanych w przesyłkach wagonowych oblicza się po 30 gr od wagonu otwartego i kilometra. Oprócz przewoźnego pobiera się opłatę stacyjną w wysokości 400 gr od wagonu."

Na str. 51, w § 46 w końcu ustępu 19 dodaje się oznaczenie: „*)" oraz u dołu strony uwagę:

*) Na Żnińskiej Kolei Powiatowej przy przewozie jednej bani mleka od jednego nadawcy wynosi opłata bez względu na odległość 20 gr, a przy przewozie więcej bań najmniej 30 gr."

Na str. 58, w wykazie opłat dodatkowych:

1) w tytule II „Opłaty za ważenie (wagowe)" dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„Na Żnińskiej Kolei Powiatowej pobiera się za ważenie na wadze:

a) wagonowej — od wagonu ładownego lub próżnego, mieszczącego się na wadze wagonowej kolei wąskotorowej . . . . 100 gr

b) wagonowej — od wagonu ładownego lub próżnego, nie mieszczącego się na wadze wagonowej, a więc wymagającego ważenia dwukrotnego . . . . 100 gr

c) wagonowej — od wagonów, załadowanych przedmiotami długiemi, nie mieszczącemi się na jednym wagnonie, opłatę za ważenie pobiera się za każdy wagon. . . . . . 100 gr"

2) w tytule III „Opłaty za liczenie sztuk" dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„Na Żnińskiej Kolei Powiatowej pobiera się za ustalenie lub sprawdzenie na żądanie nadawcy lub odbiorcy ilości sztuk najmniej od wagonu kolei wąskotorowej . . . . . 100 gr.

Na str. 59, w tytule V „Opłaty za czynności ładunkowe" po uwadze 3 dodaje się nową uwagę 4 o brzmieniu następującym:

Uwaga 4.

Na Żnińskiej Kolei Powiatowej pobiera się:

a) za przeładowanie przesyłek drobnych na PKP i odwrotnie za 100 kg:

1) za przesyłki pośpieszne . . . . 30 gr
2) za przesyłki zwyczajne . . . . 15 gr

b) za przeładowanie przesyłek wagonowych na PKP i odwrotnie za 100 kg:

1) za przesyłki w workach, skrzyniach i t. p. . . . . 3 gr
2) za cukier w workach na barkę, za towary luzem, jak zboże, ziemniaki, cegłę, buraki, węgle, drzewo opałowe (szczapy), kopalniaki i t. p. . . . . 4 gr
3) za przesyłki wymagające wyjątkowej ostrożności, jak dachówki, sączki, rury cementowe, deski, drzewo użytkowe obrobione i nieobrobione, otręby i ospy nadeszłe luzem i workowane, wapno nawozowe, jako też przeładowanie za pomocą dźwigów . . . . 5 gr

Na str. 61:

a) w tytule VIII „Opłaty za przetrzymanie wagonu......... i t. d." po uwadze 4 dodaje się nową uwagę 5 o brzmieniu następującym:

Uwaga 5.

„Na Żnińskiej Kolei Powiatowej pobiera się następujące opłaty za przetrzymanie wagonu:

1) za każdą rozpoczętą godzinę pierwszej doby po upływie terminu wolnego od postojowego i za jeden wagon . . . . 25 gr
2) za każdą rozpoczętą drugą dobę i jeden wagon . . . . 600 gr
3) za rozpoczętą trzecią i każdą następną dobę i jeden wagon . . . . 900 gr

b) w tytule XI „Opłaty za zawiadomienie odbiorcy......... i t. d." dodaje się uwagę o treści następującej:

Uwaga 1.

„Na Żnińskiej Kolei Powiatowej pobiera się za zawiadomienie od jednej przesyłki:

1) drobnej . . . . 10 gr
2) wagonowej . . . . 30 gr

Na str. 62, w tytule XIII „Opłaty za oczyszczenie wagonów..............i t. d.” dodaje się uwagę o treści następującej:

Uwaga 1.

„Na Żnińskiej Kolei Powiatowej pobiera się:
1) za oczyszczenie wagonu z pozostałości wyładowanego towaru, zaniedbane przez odbiorcę, zwrot kosztów własnych, najmniej jednak od wagonu . . 50 gr
2) za oczyszczenie wagonu z nawozu po przewozie zwierząt . . . . 50 gr
3) za wymycie wagonu (o ile nie jest dokonana dezynfekcja) . . . . 50 gr
4) za odkażenie (dezynfekcję) wagonu:
a) przy przesyłkach wagonowych . . . . 250 gr
b) przy przesyłkach zwierząt pojedyńczych od sztuki . . . . 50 gr
lecz najmniej od wagonu . . . . 100 gr
5) za złożenie części składowych wagonu, zaniedbane przez odbiorcę przesyłki — zwrot kosztów własnych, najmniej jednak od wagonu . . . . 50 gr

Na str. 81, tabelę opłat dla Żnińskiej Kolei Powiatowej, wprowadzoną Dz. T. i Z. K. Nr. 23, z roku 1933, poz. 155 zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

ŻNIŃSKA KOLEJ POWIATOWA

TABELA OPŁAT

normalnych klas taryfowych za przewóz towarów.

Za odległość kilometrów	Klasy przesyłek pospiesznych		Klasy przesyłek zwyczajnych			
	drobnych	wagonowych	drobnych	wagonowych		
			I	II	III	IV
	z obliczeniem przewoźnego najmniej za:					
	wagę rzeczywistą	3000 kg lub 5000 kg	wagę rzeczywistą	3000 kg lub 5000 kg	3000 kg lub 5000 kg	3000 kg lub 5000 kg
	Opłaty w groszach za 100 kilogramów					
1	31	28	21	9	5	4
2	34	31	25	9	5	4
3	37	34	28	13	6	5
4	40	36	31	17	7	7
5	43	40	32	19	10	8
6	46	43	33	20	11	10
7	49	46	35	22	12	10
8	52	48	37	22	13	10
9	55	52	38	23	13	11
10	57	52	40	25	14	11
11	59	54	41	27	14	11
12	61	56	43	28	14	12
13	64	58	44	28	14	12
14	67	61	46	28	15	12
15	70	62	47	29	16	13
16	73	64	48	30	16	13
17	75	67	50	31	16	13
18	78	68	51	32	17	13
19	80	70	53	32	18	13
20	82	73	55	33	18	13
21	85	75	55	34	19	13
22	88	77	57	35	19	14
23	91	79	58	35	19	14
24	93	81	61	36	19	14
25	95	83	61	36	20	14

Za odległość kilometrów	Klasy przesyłek pospiesznych: drobnych	Klasy przesyłek pospiesznych: wagonowych	Klasy przesyłek zwyczajnych: drobnych I	wagonowych II	wagonowych III	wagonowych IV
	z obliczeniem przewoźnego najmniej za:					
	wagę rzeczywistą	3000 kg lub 5000 kg	wagę rzeczywistą	3000 kg lub 5000 kg	3000 kg lub 5000 kg	3000 kg lub 5000 kg
	Opłaty w groszach za 100 kilogramów					
26	98	85	63	37	21	14
27	100	88	64	37	21	14
28	103	90	66	38	22	14
29	106	92	68	39	22	15
30	109	94	69	40	23	15
31	111	96	70	40	23	15
32	113	98	72	41	24	16
33	117	100	73	42	24	16
34	119	103	75	43	25	16
35	121	104	76	43	25	16
36	124	106	78	44	25	17
37	127	109	79	45	26	18
38	130	111	81	45	26	18
39	132	113	82	46	27	19
40	135	115	84	47	27	19
41	137	117	85	48	28	19
42	140	119	87	49	28	19
43	142	121	88	49	28	20
44	144	124	90	49	28	21
45	148	125	91	50	30	21
46	150	127	93	51	30	22
47	153	130	94	52	31	22
48	156	131	96	53	31	23
49	158	133	97	53	31	23
50	160	135	98	53	32	24

Przewoźne za przesyłki drobne zwyczajne oblicza się:

Do 5 kg. 20 groszy bez względu na odległość.

Ponad 5 kg. najmniej 30 groszy.

Zwyczajne drobne do 1500 kg. za wagę rzeczywistą według kl. I.

Ponad 1500 kg. do 3000 kg. według klas wagonowych i klasyfikacji towarów, najmniej jednak za 3000 kg.

Na str. 94 skreśla się taryfy wyjątkowe Źnińskiej Kolei Powiatowej Nr. 1, 2 i 3, a wzamian wprowadza się nowe taryfy wyjątkowe następujące:

Żnińska Kolej Powiatowa.

TARYFA WYJĄTKOWA Nr. 1.

1) **Przedmiot:**

A) buraki cukrowe świeże.

B) wytłoki buraczane w stanie suchym.

C) wytłoki buraczane w stanie mokrym.

2) **Obszar ważności:**

Do **A.** Od wszystkich stacyj Żnińskiej Kolei Powiatowej do stacyj Żnin i Ośno.

Do **B** i **C.** Od stacyj Żnin i Ośno do wszystkich stacyj Żnińskiej Kolei Powiatowej.

3) **Opłaty:**

Przewoźne za przesyłki wagonowe zwyczajne oblicza się:

Do **A** według a, do **C** według rubryki c, niżej podanej tabeli opłat za wagę rzeczywistą, lecz nie mniej niż za ładowność podstawionego wagonu.

Do **B** według rubryki b niżej podanej tabeli opłat za 3000 kg. — lub 5000 kg. stosownie do ładowności podstawionego wagonu.

Za odległość kilometrów	Opłata w gr za 100 kg			Za odległość kilometrów	Opłata w gr za 100 kg		
	a	b	c		a	b	c
1	12	11	8	17	44	40	33
2	12	11	8	18	44	41	34
3	18	17	11	19	46	42	34
4	25	22	16	20	47	43	35
5	27	25	19	21	48	44	36
6	29	26	22	22	49	44	37
7	31	28	24	23	50	46	38
8	32	29	25	24	51	46	39
9	34	31	25	25	52	47	40
10	36	33	26	26	53	48	41
11	38	34	27	27	53	49	42
12	39	35	28	28	55	49	43
13	40	36	29	29	56	50	44
14	41	37	30	30	57	52	44
15	42	38	31	31	58	53	46
16	43	39	32	32	59	54	46
				od 33 do 50	60	55	47

Żnińska Kolej Powiatowa

TARYFA WYJĄTKOWA Nr. 2.

1) **Przedmiot.**
Wapno defekacyjne (błoto saturacyjne).

2) **Obszar ważności.**
Od stacji Żnin do wszystkich stacyj Żnińskiej Kolei Powiatowej.

3) **Opłaty.**
Przewoźne za przesyłki wagonowe zwyczajne oblicza się według tabeli następującej.

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg.	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg.	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg.	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg.
1	4	9	10	17	11	25	13
2	4	10	10	18	11	26	13
3	5	11	10	19	12	27	13
4	6	12	11	20	12	28	13
5	8	13	11	21	12	29	13
6	9	14	11	22	13	30	14
7	9	15	11	23	13	31	14
8	9	16	11	24	13	32	14

Żnińska Kolej Powiatowa.

TARYFA WYJĄTKOWA Nr. 3.

1) **Przedmiot.**
Ziemniaki.

2) **Obszar ważności.**
Od i do wszystkich stacyj Żnińskiej Kolei Powiatowej.

3) **Opłaty.**
Przewoźne za przesyłki wagonowe zwyczajne oblicza się według tabeli następującej:

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
1	4	14	11	27	13	40	16
2	4	15	11	28	13	41	17
3	5	16	11	29	13	42	17
4	6	17	11	30	13	43	17
5	8	18	11	31	13	44	17
6	9	19	11	32	14	45	18
7	9	20	12	33	14	46	18
8	9	21	12	34	14	47	18
9	10	22	12	35	14	48	18
10	10	23	12	36	15	49	18
11	10	24	12	37	15	50	18
12	10	25	12	38	16		
13	10	26	13	39	16		

4) **Warunki stosowania.**
Opłaty według tabeli powyższej stosuje się do przesyłek ziemniaków nadawanych w czasie od 1 września do 31 grudnia.

Nr. H. T. III. 160/12.

Poz. 224. Górnośląska komunikacja sąsiedzka. Taryfa kolejowa na przewóz towarów.

Z ważnością od dnia 15 maja 1936 r. do powyższej taryfy wprowadza się następujące zmiany:

Zeszyt 1. Na stronie 189 w spisie niemieckogórnośląskich miejsc wydobywania itd. w rubryce „Stacja macierzysta" nazwę stacji Mikultschütz zmienia się na „Klausberg", a na stronie 190 w spisie polskogórnośląskich kopalń itd. w rubryce 1 nazwę koksowni Koksownia Huta Huberta zmienia się na „Koksownia Florentyna".

Zeszyt 2. Na stronie 5 i 15 — 163 zmienia się nazwy stacyj jak następuje:

Brynnek	na	Brunneck
Chrost-Gnadenfeld	„	Gnadenfeld
Chrosczütz	„	Rutenau
Guradzeweiche	„	Waldenstein
Jaborowitz	„	Holderfelde
Mikultschütz	„	Klausberg
Rudzinitz	„	Rudgershagen
Tworog	„	Horneck
Wieschowa	„	Randsdorf

(H. Tz. IV. 215/5).

Poz. 225. Komunikacja towarowa pomiędzy stacjami kolei polskich a stacjami kolei niemieckich.

Z ważnością od dnia 15 maja 1936 r. postanowienie § 1 ust. (1) Rozporządzenia Ministra Komunikacji Nr. H. Tz. IV. 201/3 z 31 marca 1936 r., (Dz. T. i Z. K.„", Nr. 10, poz. 147), nie ma zastosowania do przesyłek kierowanych tranzytem przez porty niemieckie do stacyj kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska.
Nr. H. Tz. IV. 201/7.

Poz. 226. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część I.

Z dniem 15 maja wchodzą w życie uzupełnienia, następujące (wszystko na str. 7 w rozdziale „A. Postanowienia specjalne do Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi"):

1) w ustępie „do art. 17" po zdaniu: „Częściowe frankowanie należności przewozowych w sumie mniejszej lub większej od wyżej podanej jest niedopuszczalne" dodaje się zdanie następujące:

„Jednakowoż przy przesyłkach przez porty niemieckie do Polski i Obszaru Wolnego Miasta Gdańska jest dopuszczalne opłacanie przewoźnego za przebieg niemiecki również w Polsce wzgl. na Obszarze Wolnego Miasta Gdańska".

2) w ustępie „Do art. 19" dodaje się na końcu zdanie następujące:

„Jednakowoż przesyłki przez porty niemieckie do Polski i Obszaru Wolnego Miasta Gdańska wolno obciążać zaliczeniami i zaliczkami w gotowiźnie".
Nr. H. Tz. IV. 201/7.

Poz. 227. Polsko-niemiecki Związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II: Taryfa Nr. 8. (Wyroby z żelaza i stali oraz złom żelaza i stali).

Z ważnością od dnia 16 maja 1936 r. w taryfie powyższej w tabeli odcinkowej A przy stacji „Königsberg (Pr) Nord" (dod. II, str. 6/7) dodaje się „lub Pregelbf.".
Nr. H. Tz. IV. 203/74.

Poz. 228. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa. Część II.
I. Zeszyt 3 (nawozy).
II. Taryfa Nr. 9 (spat).
III. Taryfa Nr. 16 (siarczan amonu).

Z dniem 1 czerwca 1936 r. wchodzą w życie zmiany i uzupełnienia następujące:

I.

Traci moc obowiązującą zeszyt 3 (nawozy), który wszedł w życie 1 października 1930 r.

II.

W taryfie Nr. 9 (spat) w tabeli odcinkowej A skreśla się następujące stacje ze wszystkiemi danemi: Breslau—Pöpelwitz Umschlag, Hamburg Hgbf, Harburg — Wilhelmsburg Hbf, Stettin Freibez.

III.

Wchodzi w życie nowa taryfa następująca:

TARYFA Nr. 16.

Siarczan amonu.

Obowiązuje od 1 czerwca 1936 r.

Opłaty tej taryfy wyrażone są w fenigach niemieckich.

I. Przedmiot: Siarczan amonu.

II. Obszar ważności: Taryfa ważna jest na przewóz przesyłek pomiędzy Niemcami z jednej strony a Polską i obszarem Wolnego Miasta Gdańska z drugiej strony.

III. Warunki stosowania:

1. Obowiązują postanowienia Taryfy Towarowej, Część I.
2. Przesyłki powinny być nadane jako zwyczajne wagonowe i przewozi się je w wagonach krytych. Dodatek za przewóz w wagonach krytych zawarty jest już w opłatach.
3. Taryfa zawiera opłaty odcinkowe w fenigach niemieckich. Opłaty odcinkowe podano za odcinki niemieckie w tabeli odcinkowej A, a za odcinki polskie i gdańskie w tabeli odcinkowej B. Przez dodanie opłat odcinkowych z tabeli A do opłat odcinkowych tychsamych punktów stycznych z tabeli B należy ustalić najtańszą łączną opłatę i zastosować ją do obliczenia przewoźnego.

IV. Tabele odcinkowe.

Tabela odcinkowa A.

pomiędzy / a stacjami	punktami stycznemi		
	1	2	3
	15 t	15 t	15 t
Bobrek	.	9	.
Borsigwerk	.	11	.
Deschowitz	29	.	.
Gleiwitz	.	15	.
Ludwigsglück	.	12	.
Sosnitza	9	.	.
Zaborze	.	.	11

Tabela odcinkowa B.

pomiędzy / a stacją	punktami stycznemi		
	1	2	3
	15 t	15 t	15 t
Danzig Kaiserhafen	159	155	159

Nr. H. Tz. IV. 207/73.

W [illegible] Nr. 9 [illegible] [illegible]

III.

[illegible]

TARYFA Nr. [illegible]

[illegible]

Obowiązuje od 1 [illegible] 193[illegible]

Opłaty [illegible]

I. [illegible]

II. [illegible]

III. W[illegible]

1. [illegible]

IV. [illegible]

Tabela [illegible] A.

[illegible]

Tabela [illegible] B.

[illegible]

Poz. 229. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa Część II.

Z dniem [illegible] od dnia 1 czerwca 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy zmiany następujące:

W Załączniku Nr 2 (Kartki [illegible]) [illegible] w [illegible] Chorzów, Chorzowo, [illegible] Mysłowice, Katowice, Ruda Śląska i Zbąszynek, [illegible] w tabeli B w rubrykach [illegible] Mysłowice, Katowice [illegible] i Zbąszynek [illegible]

[illegible]

Poz. 230. Polsko-rumuńska taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskimi w Gdyni i Gdańsku. Część II.

Z dniem ogłoszenia, od dnia 1 czerwca 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienia:

1) W Nr 25 A [illegible] i [illegible].

2) W [illegible] [illegible] następujące [illegible]:

[illegible]		[illegible]
[illegible]		[illegible]
[illegible]		[illegible]

3) W tabeli taryfy Nr 25 A zamieszcza się w porządku alfabetycznym [illegible] [illegible], jak niżej:

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
24	P. K. P.	[illegible]	
[illegible]	C. F. R.		
[illegible]	P. K. P.	[illegible]	
[illegible]	C. F. R.		
[illegible]	P. K. P.	[illegible]	
[illegible]	C. F. R.		
[illegible]	P. K. P.	[illegible]	
[illegible]	C. F. R.		
[illegible]	P. K. P.	[illegible]	
[illegible]	C. F. R.		
[illegible]	P. K. P.	[illegible]	
[illegible]	C. F. R.		
[illegible]	P. K. P.	[illegible]	
[illegible]	C. F. R.		
[illegible]	P. K. P.	[illegible]	
[illegible]	C. F. R.		

Poz. 229. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa Część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 1936 r., wprowadza się do powyższej taryfy zmiany następujące:

W Taryfie art. Nr. 53 (Kuchy (makuchy), w ustępie „Ulgi specjalne" skreśla się w wierszu piątym zgóry słowa: „lub gr. p. p. Chebziem, Chorzowem, Drawskim Młynem, Lasocicami, Rudą Śląską i Zbąszyniem" wraz z ulgowemi stawkami opłat przewozowych oznaczonemi †) i zamieszczonemi w tabeli B w relacjach: „Granica Państwa pod: Chebziem, Chorzowem, Drawskim Młynem, Rawiczem (kierunek Wehrse i Trachenberg), Lasocicami, Rudą Śląską i Zbąszyniem".

Nr. H. Tz. V. 253/86.

Poz. 230. Polsko-rumuńska taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskiemi w Gdyni i Gdańsku, Część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienia:

Taryfa Nr. 25 A (Budulec i drzewo użytkowe).

a) W wykazie odległości taryfowych rumuńskich kolei żelaznych zamieszcza się w porządku alfabetycznym następujące stacje:

Borgo Suşeni	823
Ilva Mică	852
Valea Uzului	388

b) W tabeli opłat taryfy Nr. 25 A zamieszcza się w porządku alfabetycznym następujące nowe stacje ze stawkami przewozowemi, jak niżej:

1	2	3	4
Borgo Suşeni	1 a	P. K. P. C. F. R.	24 34 58
	1 b	P. K. P. C. F. R.	37 34 71
	2 a, 3, 5 a, 6 a, 7	P. K. P. C. F. R.	24 38 62
	2 b, 4, 5 b, 6 b, 9 a	P.K. P. C. F. R.	37 38 75
	8 a	P. K. P. C. F. R.	24 91 115
	8 b, 9 b	P. K. P. C. F. R.	37 91 128
	1 a	P. K. P. C. F. R.	24 34 58
	1 b	P. K. P. C. F. R.	37 34 71

1	2	3	4
Ilva Mică	2 a, 3, 5 a, 6 a, 7	P. K. P. C. F. R.	24 39 63
	2 b, 4, 5 b, 6 b, 9 a	P. K. P. C. F. R.	37 39 76
	8 a	P. K. P. C. F. R.	24 93 117
	8 b, 9 b	P. K. P. C. F. R.	37 93 130
	1 a	P. K. P. C. F. R.	24 24 48
	1 b	P. K. P. C. F. R.	37 24 61
	2 a, 3, 5 a, 6 a, 7	P. K. P. C. F. R.	24 26 50
Valea Uzului	2 b, 4, 5 b, 6 b, 9 a	P. K. P. C. F. R.	37 26 63
	8 a)	P. K. . C. F. R.	24 58 82
	8 b, 9 b	P. K. P. C. F. R.	37 58 95

Taryfa Nr. 170 C (Produkty walcowni i młotowni z żelaza i stali).

Na str. 3, zamieszcza się w tabeli opłat A nową stację z następującemi stawkami przewozowemi:

1	2	3	4	5	6
Botoșani	1, 2 a	P. K. P. C. F. R.	91 89 180	62 85 147	52 85 137
	2 b	P. K. P. C. F. R.	108 89 197	80 85 165	67 85 152

Nr. H. Tz. V. 268/28.

Poz. 231. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla mineralnego).

Zeszyt 1.
Zeszyt 2. Taryfa artykułowa 7 na węgiel drzewny.
Zeszyt 2. Taryfa artykułowa 8 na przetwory naftowe.
Zeszyt 2. Taryfa artykułowa 113 na wino.

Z ważnością od dnia 20 maja 1936 r. wprowadza się do taryfy powyższej uzupełnienia i zmiany następujące:

I. W zeszycie 1:

Str. 55. W wykazie odległości polskich linij kolejowych, pod wierszem „Włodzimierz" włącza się:

Wygoda	L	30	539/9	545/9	567/9	513/9	423/9	253/9	216/9	123/9	180/9	—	—	—	—

Str. 58. W wykazie odległości węgierskich linij kolejowych pod wierszem „Bodajk" włącza się:

Bodrogkeresztur .	MÁV	—	50	450	349	305	269	283	214	97	118	81	36	129

II. W taryfie artykułowej 7:

Str. 6. W tablicy odcinkowej A, pod grupą stawek stacji „Stołpce" włącza się:

			O/P	K	Sz/H	D/Š	J/Ka	S	Bá/L	Bó/T	H/K	Sá/Si	Z/Č
Wygoda	10 t	P	119	89	89	89	89	119	89	89	89	89	61
		Č	183	213	213	205	202	176	211	121	116	98	126
	15 t	P	119	89	89	89	89	119	89	89	89	89	61
		Č	183	213	213	205	202	176	211	121	116	98	126

III. W taryfie artykułowej 8:

Str. 17—21. W tablicy odcinkowej B, skreśla się nazwy i stawki stacyj Bares, Gyékényes hatar, oraz Kelebia határ i włącza następujące:

				O/P	K	Sz/H	D/Š	I/Ka	S	Bá/L	Bó/T	H/K	Sa/Sl	Z/Č
Barcs	a	10 t	M	392	392	411	430	454	449	506	518	518	530	574
		15 t	M	354	354	390	390	409	408	456	468	468	482	518
	b, gl	10 t	M	597	526	611	660	705	693	793	814	814	655	734
		15 t	M	523	470	544	581	617	609	697	714	714	585	657
	cl	10 t	M	597	597	628	660	705	693	793	814	814	834	910
		15 t	M	523	523	554	581	617	609	697	714	714	733	802
	c,2d	10 t	M	702	631	729	779	831	819	934	961	961	803	901
	g2	15 t	M	616	549	636	683	729	717	819	841	841	698	786
	f1	10 t	M	494	420	492	542	578	569	643	660	660	616	578
		15 t	M	445	378	442	488	519	513	578	593	593	464	519
	f2	10 t	M	392	282	344	384	449	427	506	518	518	346	396
		15 t	M	354	255	311	347	406	385	456	468	468	313	359
	g3	10 t	M	755	755	746	822	898	882	1010	1039	1039	1068	1166
		15 t	M	664	664	652	717	789	776	889	915	915	939	1027

				O/P	K	Sz/H	D/Š	I/Ka	S	Bá/L	Bó/T	H/K	Sá/Sl	Z/Č
Gyékényes határ	a	10 t	M	342	356	411	430	461	449	505	525	518	530	574
		15 t	M	311	322	390	390	418	408	456	473	468	482	518
	b, g1	10 t	M	521	497	623	660	717	693	793	826	814	655	743
		15 t	M	459	444	554	581	630	609	697	724	714	585	664
	c1	10 t	M	521	540	628	660	717	693	793	826	814	834	910
		15 t	M	459	475	554	581	630	609	697	724	714	733	802
	c2, d	10 t	M	616	593	741	779	843	819	934	974	961	803	912
	g2	15 t	M	538	518	648	683	740	717	819	853	841	698	795
	f1	10 t	M	433	396	501	542	585	569	643	667	660	516	585
		15 t	M	390	358	452	490	526	513	578	604	593	464	526
	f2	10 t	M	342	267	351	390	456	432	506	525	518	346	401
		15 t	M	311	241	318	354	413	392	456	473	468	313	365
	g3	10 t	M	658	681	760	836	912	882	1010	1054	1039	1068	1166
		15 t	M	581	599	664	729	802	776	889	927	915	939	1027
Kelebia határ	a	10 t	M	430	356	311	342	392	377	435	454	449	461	449
		15 t	M	390	322	282	311	354	341	394	409	408	418	408
	b, g1	10 t	M	660	459	471	521	597	569	674	705	693	573	585
		15 t	M	581	409	415	459	523	504	592	617	609	509	525
	c1	10 t	M	660	540	471	521	597	569	674	705	693	717	693
		15 t	M	581	475	415	459	523	504	592	617	609	630	609
	c2, d	10 t	M	779	549	557	616	702	673	793	831	819	697	707
	g2	15 t	M	683	478	488	538	616	590	693	729	717	605	616
	f1	10 t	M	542	366	384	433	494	475	552	578	569	452	466
		15 t	M	490	332	347	390	445	428	497	519	513	408	420
	f2	10 t	M	404	248	275	315	380	358	435	454	449	301	315
		15 t	M	366	224	249	286	344	323	394	409	408	270	287
	g3	10 t	M	839	681	580	655	755	722	853	898	882	912	882
		15 t	M	738	599	507	573	664	635	752	789	776	802	776
Murakeresztúr határ	a	10 t	M	323	342	404	416	449	435	497	513	513	525	561
		15 t	M	292	311	365	377	408	394	452	464	464	473	507
	b, g1	10 t	M	488	471	597	642	693	674	783	802	802	640	731
		15 t	M	430	425	531	562	609	592	686	705	705	571	650
	c1	10 t	M	488	521	619	642	693	674	783	802	802	826	891
		15 t	M	430	459	544	562	609	592	686	705	705	724	781
	c2, d	10 t	M	576	564	714	755	819	793	920	948	948	783	893
	g2	15 t	M	504	492	623	660	717	693	807	831	831	681	77[illegible]
	f1	10 t	M	406	377	482	526	569	552	635	650	650	504	574
		15 t	M	366	339	433	476	513	497	573	588	588	452	514
	f2	10 t	M	323	253	337	377	442	420	497	513	513	337	392
		15 t	M	292	230	308	344	402	382	452	464	464	304	356
	g3	10 t	M	617	658	731	807	882	853	995	1023	1023	1054	1139
		15 t	M	544	581	638	703	776	752	875	901	901	927	1003

IV. W taryfie artykułowej 113:

Str. 6. W tablicy odcinkowej A, nad grupą stacyj „Budapest" włącza się:

				O/P	K	Sz/H	D/Š	I/Ka	S	Bá/L	Bó/T	H/K	Sá/Sl	Z/Č
Bodgrogkeresztúr	a	5 t	M	430	370	344	310	327	263	155	170	131	67	179
		10 t	M	287	248	230	206	220	175	103	114	88	46	120
		15 t	M	261	224	208	189	200	160	95	103	81	41	110
	b	5 t	M	819	703	667	587	623	497	280	315	239	122	334
		10 t	M	683	587	557	490	519	415	234	263	200	101	279
		15 t	M	595	511	483	427	452	359	205	229	174	89	243

Nr. H. Tz. II. 42 23

Poz. 232. Polsko-łotewsko-estoński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami Kolei żelaznych ,położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami portowemi kolei łotewskich Riga Krasts, Riga Preču, Mangali i Tornakalns z drugiej strony. Część IV.

W wyżej wymienionej taryfie wprowadza się z ważnością od dnia 15 maja 1936 r. zmiany następujące:

Na stronie 14 w Taryfie artykułowej Nr. 1 w dziale „Warunki specjalne" ustęp pierwszy otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„Stawki przewozowe pozycyj A i B stosuje się również do przesyłek drzewa nieobrobionego, adresowanych do tartaków lub fabryk fornirów i płyt klejonych (dykt), znajdujących się przy stacjach portowych w Rydze, dla przetarcia lub przerobienia na forniry i płyty klejone (dykty), jeżeli najpóźniej w ciągu roku od sprowadzenia drzewa nieobrobionego zostanie udowodniony wywóz z łotewskiego obszaru celnego do innego z wyjątkiem polskiego obszaru celnego,drzewa obrobionego albo wyprodukowanych fornirów i płyt klejonych (dykt) w następującej ilości:

a) ze strony tartaków—70% sprowadzonego drzewa nieobrobionego,

b) ze strony fabryk fornirów i płyt klejonych (dykt) przy fabrykacji fornirów—50% sprowadzonego drzewa nieobrobionego tylko brzozowego i olchowego, — przy fabrykacji płyt klejonych (dykt) — 40%, sprowadzonego drzewa nieobrobionego tylko brzozowego i olchowego.

Nr. H. Tz. VI. 329/10.

Poz. 233. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad. Taryfa towarowa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje, położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami Związku Socjalistycznych Republik Rad, z drugiej strony, Część I i II zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1934 r. (Dz. T. i Z. Kol. 1934 r. Nr. 43, poz. 330.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 maja 1936 r. w wyżej wymienionej taryfie wprowadza się zmiany następujące:

I. w Części I.

1) na stronie 8, w §8 „Do art. 9 K. M. T. Zasady obliczania opłat przewozowych. Taryfy i drogi przewozu" w punkcie 1 c) w ustępie przedostatnim, w wierszu przedostatnim i ostatnim, słowa: „1,9434 czerwonego rubla zastępuje się słowami: „8,51 czerwonego rubla".

2) na stronie 11, w § 14 „Do art. 17 K. M. T. Opłacanie przewoźnego":

a) w punkcie 2, w ustępie drugim, w wierszu drugim, słowa: „i = 1,9434 czerwonego rubla", zastępuje się słowami: „i = 8,51 czerwonego rubla".

b) w tym samym punkcie 2 i tymże ustępie drugim, liczbę: „= 0,5146" zastępuje się liczbą: „= 0,11751".

II. W Części II, zeszyt A.

Na stronie 7 w „Postanowieniach Wstępnych", w §.4, w wierszu ostatnim, liczbę: „1.9434" zastępuje się liczbę: „8,51".

Nr. H. Tz. VI. 302/30.

Poz. 234. Polsko-szwajcarski związek kolejowy: Część III, zeszyt 1. Taryfa na przewóz zboża (obow. od 1. III. 1932 r.)

Z upływem dnia 30 czerwca 1936 r. taryfa powyższa traci moc obowiązującą.

Nr. H. Tz. IV. 235/12.

Poz. 235. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 15 maja 1936 r. w rozporządzeniu, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1936 Nr. 4, poz. 54 (zniżka na węgiel i koks do Zachodniej Austrji), w wierszu piątym ustępu „Warunki stosowania" włącza się w alfabetycznym porządku nazwę stacji „Ferlach".

Nr. H. Tz. III. 83/7.

Poz. 236. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 15 maja 1936 r. zmienia się w tabelach opłat nazwy stacyj czeskich jak następuje:

dotychczasowa nazwa:	nowa nazwa:
Hoštice	Hoštice na Hané
Jakubčovice	Jakubčovice nad Odrou
Preselany	Preselany nad Nitrou

Nr. H. Tz. III. 67/26.

Poz. 237. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 8.

Z ważnością od dnia ogłoszenia wprowadza się w taryfie powyższej uzupełnienie następujące:

Strona 101 (str. 20 dodatku I). Aneks.
Zamieszcza się nową pozycję następującą:

6	Glina ogniotrwała palona poz. C 3 taryfy artykułowej Nr. 118	Mladějov na Moravě	Chrzanów Skawina Stradom	15 t	175 1) 187 198

1) Stawki stosuje się w drodze zwrotu, pod warunkiem przewiezienia w czasie od dn. 1 maja 1936 r. do 30 kwietnia 1937 r. najmniej 2800 tonn.

Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za ładowność użytego wagonu.

Reklamację powinien wnieść nadawca do Dyrekcji Kolei w Olomouc w ciągu 3 miesięcy po upływie ważności zniżki, przy dołączeniu wtórników listów przewozowych.

Nr. H. Tz. III. 74/11.

Poz. 238. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa część II, zeszyty 1, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 13, 14 i 15 oraz Przepisy kierunkowe.

Z ważnością od dnia 15 maja 1936 r. w wyżej wymienionych zeszytach i Przepisach kierunkowych zmienia się niżej podane nazwy stacyj jak następuje:

Bratislava Nové Mesto	na	Bratislava—Nové Mesto
Bzenec—Moravský Písek	,,	Moravský Písek
Kraslice horní nádraží	,,	Kraslice hlavní nadraží
Skalice—Boskovice	,,	Skalice nad Svitavou.

H. Tz. III. 85/7.

Poz. 239. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa część II, zeszyty 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14 i 15.

1) Taryfa część II, zeszyt 3.
Z dniem 31 maja 1936 r. traci moc obowiązującą taryfa artykułowa Nr. 1 (str. 7—69, str. 2—11 dodatku I) oraz pozycje aneksu Nr.Nr. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 22, 24, 25 (str. 77—85, str. 13—15 dodatku I).

2) Taryfa część II, zeszyt 4.
Z dniem 31 maja 1936 r. traci moc obowiązującą powyższy zeszyt wraz z „Tabelą przerachowania".

3) Taryfa część II, zeszyt 5.
Z dniem 31 maja 1936 r. tracą moc obowiązującą taryfy artykułowe Nr. 221 (str. 6—7) oraz Nr.Nr. 243, 246 i 250 (str. 11—32).

4) Taryfa część II, zeszyt 6.
Z dniem 31 maja 1936 r. zeszyt powyższy traci moc obowiązującą.

5) Taryfa część II, zeszyt 7.
Z dniem 31 maja 1936 r. zeszyt powyższy traci moc obowiązującą.

6) Taryfa część II, zeszyt 8.
Z dniem 31 maja 1936 r. tracą moc obowiązującą stawki taryfy artykułowej Nr. 118 (str. 12—49, str. 3—11 dodatku I), taryfy artykułowe Nr.Nr. 126 i 127 (str. 50—95, str. 12—17 dodatku I) oraz pozycje aneksu Nr.Nr. 1, 2, 3 i 4 (str. 101, str. 20 dodatku I).
Pozycję aneksu Nr. 5 (Łupek talkowy surowy) oznacza się „Nr. 1" a pozycję Nr. 6 (glina ogniotrwała palona) — „Nr. 2".

7) Taryfa część II, zeszyt 9.
Z dniem 31 maja 1936 r. zeszyt powyższy traci moc obowiązującą.

8) Taryfa część II, zeszyt 11.
Z dniem 31 maja 1936 r. zeszyt powyższy traci moc obowiązującą.

9) Taryfa część II, zeszyt 12.
Z dniem 31 maja 1936 r. tracą moc obowiązującą taryfy artykułowe Nr.Nr. 234 i 242 (str. 25 — 45).

10) Taryfa część II, zeszyt 13.
Z dniem 31 maja 1936 r. zeszyt powyższy traci moc obowiązującą.

11) Taryfa część II, zeszyt 14.
Z dniem 31 maja 1936 r. tracą moc obowiązującą stawki taryfy artykułowej Nr. 104 (str. 19—70) oraz taryfy artykułowe Nr.Nr. 105, 152 i 204 (str. 71—104).

12) Taryfa część II, zeszyt 15.
Z dniem 31 maja 1936 r. zeszyt powyższy traci moc obowiązującą.

Nr. H. Tz. III. 85/6.

Poz. 240. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część I.

Z ważnością od dnia 15 maja 1936 r. wprowadza się w taryfie powyższej następujące zmiany i uzupełnienia:

W taryfach artykułowych Nr.Nr. 1, 12, 15, 32, 40, 44, 60, 66, 75, 104, 145, 172, 210, 214, 222, 223, 233, 235, 239, 247, 265, 268, 269 i 284 oraz w rozdziale J „Wykaz odległości taryfowych i przepisy kierunkowe" zmienia się nazwy niżej podanych stacyj jak następuje:

Bratislava Nové Mesto	na	Bratislava—Nové Mest
Bzenec—Moravský Písek	„	Moravský Písek
Jakubčovice	„	Jakubčovice nad Odrou
Kraslice horní nádraž*i*	„	Kraslice hlavn*i* nádraž*i*
Skalice—Boskovice	„	Skalice nad Svitavou.

Na stronie 191 zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Węglan wapnia	38

Na stronie 212/3 zamieszcza się nową pozycję następującą:

Pozycja Nr. 38.

Zniżona opłata na przewóz węglanu wapnia.

Od stacji	Do stacji
	Danzig (Gdańsk) Gdynia Port
Petržalka štátna hranica (smer Kittsee)	1899

Warunki stosowania.

1. Zniżoną opłatę stosuje się przy opłacaniu przewoźnego, od dnia 15 maja 1936 r. do dnia 30 września 1936 r.

2. Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za 10.000 kg.

Nr. H. Tz. III. 136/33.

Poz. 241. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część I.

I.

Z dniem 31 maja 1936 r. tracą moc obowiązującą następujące taryfy artykułowe oraz pozycje aneksu:

Taryfa	artykułowa	Nr. 1 (str. 49—54).
„	„	Nr. 15 (str. 76—78).
„	„	Nr. 24 (str. 80—82).
„	„	Nr. 60 (str. 90/2 — 90/4, str. 25 — 27 dodatku I).
„	„	Nr. 66 (str. 90/5 — 90/7, str. 39 — 41 dodatku II).
„	„	Nr. 74 (str. 90/8, str. 42 dodatku II).
„	„	Nr. 91 (str. 90/10, str. 39 dodatku III).
„	„	Nr. 110 (str. 117).
„	„	Nr. 116 (str. 119 — 120).
„	„	Nr. 134 (str. 134).
„	„	Nr. 135 (str. 134).

Taryfa artykułowa Nr. 137 (str. 135).
" " Nr. 142 (str. 137 i 138).
" " Nr. 156 (str. 144).
" " Nr. 167 (str. 148/3, str. 34 dodatku I).
" " Nr. 170 (str. 148/4, str. 35 dodatku I).
" " Nr. 173 (str. 148/6, str. 67 dodatku II).
" " Nr. 181 (str. 148/9).
" " Nr. 210 (str. 150).
" " Nr. 223 (str. 161—162).
" " Nr. 233 (str. 164—165).
" " Nr. 241 (str. 173).
" " Nr. 242 (str. 175).
" " Nr. 249 (str. 177).
" " Nr. 259 (str. 179).
" " Nr. 265 (str. 184—186).
" " Nr. 268 (str. 186/2—3, str. 47—48 dodatku I).
" " Nr. 269 (str. 186/4—5, str. 49—50 dodatku I).
" " Nr.Nr. 284, 286, 288 i 290 (str. 186/6).
Pozycja aneksu Nr. 2 (str. 203—204, str. 89—91 dodatku II).
" " Nr.Nr. 28, 36 i 37 (str. 212/3).

II.

Z ważnością od dnia 1 czerwca 1936 r. na str. 216—223 zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Jáchymov	P	Pe	557	654
Lázně Bělohrad	HK	Pe	326	654
Moravičany—Loštice	O	Pe	163	654
Plána u Mar. Lázni	P	Pe	563	654
Rokytnice nad Jizerou	HK	Pe	396	654
Střekov	HK	Pe	454	654
Šilperk	HK	Pe	230	654

Nr. H. Tz. III. 136/34.)

Poz. 242. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyty 1 i 2.

Z ważnością od dnia 1 czerwca 1936 r. wchodzą w życie nowe zeszyty 1 i 2 części II powyższej taryfy, które zawierają następujące taryfy artykułowe:

Zeszyt 1.

a) obowiązujące w obu kierunkach:
taryfa artykułowa Nr. 1 (towary wszelkiego rodzaju),
" " Nr. 70 (zapałki),
" " Nr. 74 (krochmal),
" " Nr. 91 (wosk ziemny),
" " Nr. 93 (kleje),

b) obowiązujące w kierunku do portów morskich:
taryfa artykułowa Nr. 110 (kwas naftenowy),
" " Nr. 134 (węgiel drzewny),
" " Nr. 135 (węglan wapnia),
" " Nr. 137 (siarczan amonu),
" " Nr. 142 (produkty suchej destylacji drzewa),
" " Nr. 167 (soda),
" " Nr. 173 (farby),
" " Nr. 181 (albumina),

c) obowiązujące w kierunku z portów morskich:
taryfa artykułowa Nr. 210 (ropa naftowa),
" " Nr. 241 (terpentyna),
" " Nr. 242 (smoła z węgla kamiennego),

„ „ Nr. 249 (azbest),
„ „ Nr. 267 (soda żrąca),
„ „ Nr. 268 (żywica, kalafonja),
„ „ Nr. 269 (asfalt),
„ „ Nr. 284 (orzechy kamienne),
„ „ Nr. 286 (tytoń),
„ „ Nr. 290 (kora z drzewa korkowego).

Zeszyt 2.

a) obowiązujące w obu kierunkach:

taryfa artykułowa Nr. 15 (papier),
„ „ Nr. 24 (skóry),
„ „ Nr. 56 (tkaniny),
„ „ Nr. 60 (sierść, wełna, szmaty),
„ „ Nr. 66 (przędze i nici),

b) obowiązujące w kierunku do portów morskich:

taryfa artykułowa Nr. 116 (tektura),

c) obowiązujące w kierunku z portów morskich:

taryfa artykułowa Nr. 223 (bawełna),
„ „ Nr. 233 (włókna przędzalniane),
„ „ Nr. 259 (guma),
„ „ Nr. 265 (garbniki, wyciągi),
„ „ Nr. 292 (rafja).

Zeszyty powyższe są do nabycia w administracji Dz. T. i Z. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w administracji Dz. T. i Z. K. Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych Wydział IV w Bydgoszczy lub na zamówienie na stacjach, włączonych do taryfy. Cena podana będzie w jednym z najbliższych Dz. T. i Z. K. w dziale „Komunikaty".

H. Tz. III. 136/35.

Poz. 243. Niemiecko-Polsko-Sowiecki Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich, a stacjami kolei Z. S. R. R. przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, Część I i II zeszyt B, obowiązująca od dnia 1 marca 1934 r. (Dz. T. i Z. K. z 1934 r. Nr. 12 poz. 83).

Z mocą obowiązującą od dnia 15 maja 1936 r. w wyżej wymienionej taryfie przeprowadza się zmiany następujące:

I. W Części I.

1) na stronie 9.

a) w pozycji 4. „Do art. 9 K. M. T. Zasady obliczania opłat przewozowych. Taryfy i drogi przewozu":

aa) w pozycji „1" w ustępie drugim, w wierszu ostatnim, słowa: „=1,9434 czerwonego rubla" zastępuje się słowami: „=8,51 czerwonego rubla".

bb) w tym samym punkcie „1" w ustępie ostatnim, w wierszu „c)", słowa: „1 czerw. rubel = 0,5146 jedn. taryfowej", zastępuje się słowami: „1 czerw. rubel = 0,11751 jednost. taryfowej".

2) na stronie 21.

W pozycji 8. „Do art. 17 K. M. T. Opłacanie przewoźnego", w punkcie „3", w ustępie „b) w Z. S. R. R." słowa: „w wysokości 1,9434 czerw. rubla". zastępuje się słowami: „w wysokości 8,51 czerw. rubla".

Nr. [illegible]
Nr. [illegible]
Nr. [illegible]
Nr. [illegible]
Nr. [illegible]
Nr. [illegible]
Nr. [illegible]

[illegible]

[illegible] Nr. [illegible]
Nr. 24 [illegible]
Nr. [illegible]
Nr. [illegible]
Nr. [illegible]

[illegible]

[illegible] Nr. [illegible]

[illegible]

[illegible] Nr. 238 [illegible]
Nr. [illegible]
Nr. [illegible]
Nr. [illegible]

[illegible]

241. [illegible] z dnia 1 marca 1934 r. (Dz. U. R. P. z 1934 r. Nr. 12 [illegible])

[illegible]

[illegible]

[illegible] K a n d e r [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Poz. 284. [illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible]

Poz. 285. [illegible]

[illegible]

II. w Części II, zeszyt B.

Na stronie 5. W Rozdziale A. „Tablice opłat przewozowych Kolei niemieckich, w „Uwadze wstępnej":

a) w ustępie pierwszym, w wierszu „c)", liczbę „1,9434" zastępuje się liczbą „8,51".

b) w ustępie drugim, w wierszu „c)", liczbę: „0,5146" zastępuje się liczbą: „0,11751".

(H. Tz. VI. 312/28).

Poz. 244. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei angielskich, francuskich i belgijskich z jednej strony, a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, tudzież stacjami kolei litewskich, łotewskich, estońskich i rumuńskich z drugiej strony.

Z ważnością od dnia 15 maja 1936 r. zastępuje się w zeszycie II taryfy powyższej tabelę 6, dotyczącą opłat za linje kolei rumuńskich, (str. 27) tabelą następującą:

6⁰. Parcours roumains — Rumänische Strecken.

entre Grigore Ghica Voda frontiere et / zwischen — (Sniatyn Załucze Gr. P) und

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bucuresti (Nord) .	102	566	Francs belges / Belgische Franken	365,80	254,10	173,00	731,60	508,20	346,00	—	12,40
Cernauti	100	27		38,30	26,30	15,90	76,60	52,60	31,80	—	0,90*)
Chișinau	101	385		282,50	195,80	131,40	565,00	391,60	262,80	—	9,30
Constanța Oraš / Port	103	794		403,30	280,20	191,70	806,60	560,40	383,40	—	13,80
Galați	104	451		313,00	217,00	146,60	626,00	434,00	293,20	—	10,50
Iași	101	256		223,30	154,40	101,80	446,60	308,80	203,60	—	7,40
Ploești (Sud) . .	101	507		338,90	235,20	159,60	677,80	470,40	319,20	—	11,60

*) Minimum de perception / Mindesterhebung — 2,80 francs belges / Belg. Franken.

Opłaty powyższe nie podlegają dalszemu przerachowaniu, spowodowanemu spadkiem franka belgijskiego (Dz. T. i Z. K. Nr. 24 z r. 1935, poz. 306).

Nr. HO. III. 63/30.

Poz. 245. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei angielskich i holenderskich z jednej strony a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, tudzież stacjami kolei litewskich, łotewskich, estońskich i rumuńskich z drugiej strony.

Z ważnością od dnia 15 maja 1936 r. w części II taryfy powyższej wprowadza się zmiany następujące:

1) Na str. 18 w pkt. 2 Uwag wstępnych do tabel opłat słowa „5 Serien" — „5 séries" zmienia się na „4 Serien" — „4 séries".

2) Rozdzielcze tabele opłat za linje Polskich Kolei Państwowych i Kolei Rumuńskich

(str. 27 — 30) oraz tabele rozdzielcze na linje kolei angielskich, holenderskich, niemieckich i polskich w komunikacji z Anglji Holandji do Litwy, Łotwy i Estonji (str. 31—36), zastępuje się nowemi tabelami.

Tabele te są do nabycia w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych jako załącznik do niniejszego numeru tegoż Dziennika.

Nr. H. O. III. 64/6.

Poz. 246. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych znajdujących się w Zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony a stacjami Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckich kolei prywatnych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do Zeszytu II i III powyższej taryfy następujące uzupełnienia:

a) w zeszycie II:

(1) na str. 121, po stacji „Rachelshof" włącza się nową następującą relację:

1	2	3	4	5
Radebeul				
8 Chojnice / Firchau	Firchau — Küstrin — Drebkau	450	I	2,99
„	Firchau — Küstrin — Drebkau — Dresden	467	I	4,06
„	Firchau — Berlin — Dresden	513	I	4,06
9 Kaczory / Schneidemühl	Schneidemühl — Küstrin — Drebkau	382	I	2,99
11 Zbąszyń / Neu Bentschen	Neu Bentschen—Rothenburg—Cottbus	247	I	2,56
„	Neu Bentschen—Frankfurt—Drebkau	282	I	2,99

(2) na str. 132, po stacji „Serrig (Grenze)" włącza się następującą relację:

1	2	3	4	5
Sindelfingen				
7 Strzebielino / Gross Boschpol	Gross Boschpol—Berlin—{Würzburg / Nürnberg	1123	I	5,12
8 Chojnice / Firchau	Firchau — Berlin — {Würzburg / Nürnberg	1007	I	5,12
9 Kaczory / Schneidemühl	Schneidemühl — Berlin —{Würzburg / Nürnberg	939	I	5,12
11 Zbąszyń / Neu Bentschen	Neu Bentschen—Berlin —{Würzburg / Nürnberg	868	I	4,06

b) w zeszycie III:
(1) na str. 80, po stacji „Rachelshof" włącza się następującą nową relację:

1	2	3	4	5
Radebeul				
8 Firchau / Chojnice	Drebkau—Küstrin—Firchau	450	I	1,40
„	Dresden—Drebkau—Küstrin—Firchau	467	I	1,90
„	Dresden — Berlin — Firchau	513	I	1,90
9 Schneidemühl / Kaczory	Drebkau—Küstrin—Schneidemühl	382	I	1,40
11 Neu Bentschen / Zbąszyń	Cottbus—Rothenburg—Neu Bentschen	247	I	1,20
	Drebkau—Frankfurt—Neu Bentschen	282	I	1,40

(2) na str. 90, po stacji „Serrig (Grenze)" włącza się następującą nową relację:

1	2	3	4	5
Sindelfingen				
7 Gross Boschpol / Strzebielino	Würzburg / Nürnberg } — Berlin—Gross Boschpol	1123	I	2,40
8 Firchau / Chojnice	Würzburg / Nürnberg } — Berlin — Firchau	1007	I	2,40
9 Schneidemühl / Kaczory	Würzburg / Nürnberg } — Berlin — Schneidemühl	939	I	2,40
11 Neu Bentschen / Zbąszyń	Würzburg / Nürnberg } — Berlin — Neu Bentschen	868	I	1,90

Nr. H. O. III. 65/26.

Poz. 247. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Czechosłowacją a Rumunją, tranzytem przez Polskę, Austrję i Węgry.

Z mocą obowiązującą od dnia 4 maja 1936 r. podwyższono opłaty za przewóz osób linjami kolei rumuńskich o 12%. W związku z tem zmieniły się odpowiednio opłaty za linje kolei rumuńskich, wskazane w powyższej taryfie na str. 14, 16, 19, 21, 23, 25, 27 i 29.

Nr. HO. III. 83/8.

Poz. 248. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji Prusy Wschodnie — reszta Niemiec przez linje P. K. P., położone na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska.

I. Na podstawie Tymczasowego Porozumienia, zawartego w Warszawie dnia 7 maja 1936 r. pomiędzy Polskiemi Kolejami Państwowemi a Towarzystwem Kolei Rzeszy Niemieckiej, wprowadza się z mocą obowiązującą od dnia 15 maja 1936 r. w komunikacji wschodnio-pruskiej następujące odchylenia od regulacji, przewidzianej w taryfie:

Uprzywilejowany ruch tranzytowy odbywać się będzie tylko na linjach tranzytowych:

a) $\frac{\text{Gross Boschpol Grenze}}{\text{(Strzebielino Gr. P.)}}$ — Danzig (Gdańsk) — Tczew — $\frac{\text{Marienburg (Westpr) Grenze}}{\text{(Kalthof Gr.)}}$

b) $\frac{\text{Firchau Grenze}}{\text{(Chojnice Gr. P.)}}$ — Tczew — $\frac{\text{Marienburg (Westpr) Grenze}}{\text{(Kalthof Gr.)}}$

Od dnia 15 maja 1936 r. będą kursować:

na linji tranzytowej, wymienionej pod a),; jedna para pociągów pośpiesznych,

na linji tranzytowej, wymienionej pod b),: do dnia 24 maja 1936 r. 4 pary pociągów pośpiesznych i od dnia 25 maja 1936 r., na osobne zarządzenie, dalsze 3 pary pociągów (1 para pociągów osobowych i 2 pary pociągów pośpiesznych).

II. W związku z powyższem wprowadza się do odwołania odnośnie do taryfy następujące tymczasowe postanowienia:

1) do str. 6: w punkcie 3 uwag wstępnych uchyla się ważność ustępów c) — f).

2) do str. 33: w punkcie 2 do § 11 D XXI uchyla się ważność ustępów c) i d),

w miejsce opłat, wskazanych na tejże stronie w pkt. 3, stosuje się tymczasowo następujące opłaty:

2. klasa: 23,40 RM, | 3. klasa: 15,60 RM,

3) do str. 60: w punkcie 3 B § 11 D XXXXI uchyla się ważność ustępów 3) i 4); opłat, odnoszących się do linij 3) i 4), tymczasowo nie stosuje się. Zamieszczony poniżej tych opłat ostatni ustęp punktu 3 B a) również niema zastosowania,

4) do str. 77: w pkt. 6, w wierszu trzecim od dołu, słowa: „ (z B Schneidemühl-Deutsch Eylau)" zastępuje się słowami „(z B Gross Boschpol — Marienburg (Westpr))",

5) do str. 78: w § 25 uchyla się ważność punktu 8,

6) do str. 102: w punkcie 3 uchyla się ważność ustępów c) — f),

7) do str. 103: w punkcie 5 a uchyla się ważność ustępów III — VI.

Nr. H. O. III. 67/42.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) Ograniczenia przewozu w komunikacji z Jugosławją.

Urząd Centralny przewozów międzynarodowych kolejami żelaznemi w Bernie zawiadomił na podstawie art. 57, § 1 a) Konwencji międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi (K. M. T.), że właściwe władze jugosłowiańskie zniosły z dniem 17 kwietnia 1936 r. ograniczenia, dotyczące clenia na stacji Zagreb Sava, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 79, z roku 1934, jako obwieszczenie 2).

Nr. H. P. I. 3/19.

2) W sprawie wznowienia z dniem 1 maja 1936 r. obowiązku napełniania lodem wagonów-lodowni przez kolej na stacjach Bydgoszcz, Chojnice, Grudziądz, Kościerzyna, Iłowo, Toruń Przedmieście i Zajączkowo Tczewskie.

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, iż Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Toruniu wznawia z dniem 1 maja 1936 r., aż do odwołania, napełnianie i uzupełnianie lodem wagonów-lodowni przez kolej na stacjach Bydgoszcz, Chojnice, Grudziądz, Kościerzyna, Iłowo, Toruń Przedmieście i Zajączkowo Tczewskie.

Nr. R. T. XI. 284/1.

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe k u r s y w a l u t z a g r a n i c z n y c h, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

I. KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 1 kwietnia 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8 92 zł	Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	5 35 zł	„ „ „ .	19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	35 20 zł	„ „ „ .	565,00 franków belgijskich .	
	„ „ franków belgijskich	18 15 zł	„ „ „ .	58,50 franków szwajcarskich	2
2	„ „ franków szwajcarskich . .	174,00 zł	„ „ „	100,00 guldenów gdańskich .	3
11	„ „ franków złotych	172 00 zł	„ „ „ .	462 00 koron czeskich . .	4
3	„ „ guldenów gdańskich . .	100 00 zł	„ „ „ .	2500.00 lei rumuńskich . . .	5
4	„ „ koron czeskich	22 20 zł	„ „ „ .	240.00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron duńskich	118 50 zł	„ „ „ .	47.75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron norweskich	133 00 zł	„ „ „ .	102,00 szylingów austrjackich	9
12	„ „ koron szwedzkich	137 00 zł	„ „ „ .	58 20 franków złotych [1]). .	
5	„ „ lei rumuńskich	4,25 zł	„ „ „ .	840 00 dynarów jugosłowiańskich.	
6	„ „ lirów włoskich	43 00 zł			
7	„ „ marek niemieckich . . .	215 00 zł			
8	„ „ szylingów austrjackich .	100 50 zł			
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12 40 zł			
8	„ „ pengö węgierskie	120,00 zł			

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/7.

SPROSTOWANIA.

W zmianach i uzupełnieniach do taryfy towarowej P.K.P. ogłoszonych w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1936, Nr. 14, poz. 201 prostuje się co następuje:

1.

Na str. 288 Dz. T. i Z. K., uzupełnienie o treści:

,,b) zmienia się nazwę kopalni: ,,Lytandra" na ,,Litandra" oraz nazwę stacji. . . . . i t. d." winno następować po zmianach odległości bocznicowych, podanych w p. a) uzupełnień do str. 287 — 288,

2.

W Zeszycie 1

Na str. 23, w taryfie specjalnej WA-1, w p. 1 ,,Przedmiot", w rubryce ,,nazwa towaru" przed uzupełnieniem o brzmieniu: ,,Gryka (tatarka, hreczka)" dodaje się literę ,,B",

3.

W Zeszycie 2

Na str. 67, w taryfie specjalnej WB—41, w p. 4 ,,Szczególne warunki stosowania" po słowie ,,dykt" dodaje się słowa: ,,(lub fornirów)",

Na str. 275, nazwę stacji ,,Łaziska" wprowadzoną do załącznika 5 do taryf specjalnych GM należy skreślić i dopisać w załączniku 6.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKATY.

1) Nowy rozkład jazdy na P. K. P. od 15 maja 1936 r.

Z dniem 15 maja 1936 r. wchodzi w życie na P. K. P. nowy rozkład jazdy pociągów pasażerskich, podany do publicznej wiadomości w nowym Urzędowym Rozkładzie Jazdy i w nowych plakatach ściennych.

Ten rozkład jazdy obowiązuje tylko na okres letni, do 2 września r. b. włącznie.

Nowy rozkład jazdy pociągów pasażerskich pomimo nakazanych w r. b. zwiększonych oszczędności, — uwzględnia najważniejsze potrzeby komunikacyjne okresu letniego, w szczególności okresu wakacyjnego i okresu masowego ruchu powrotnego z letnisk i uzdrowisk.

Co do tranzytowanych pociągów pasażerskich Niemcy — Prusy Wschodnie, do których można wsiadać i z których można wysiadać na odnośnych linjach P. K. P., to Ministerstwo Komunikacji podaje do publicznej wiadomości, że na podstawie Tymczasowego Porozumienia Kolejowego Polsko-Niemieckiego, zawartego w Warszawie 7 b. m, od 15 maja będą uruchomione następujące pociągi, których rozkład jazdy jest umieszczony w odnośnych tabelach nowego Urzędowego Rozkładu Jazdy i nowych plakatów ściennych, a mianowicie:

Na linji Malbork — Tczew — Gdańsk — Wejherowo — Strzebielino — Gross Boschpol poc. pośpieszne Nr. 101—102 (tabela 113, 139, 140 i 143).

Na linji Malbork — Tczew — Chojnice poc. pośpieszne Nr. 701, 703, 901—702, 704, 902 (tab. 139).

Na linji Niemiecka Iława — Jamielnik — Jabłonowo — Toruń — Poznań — Zbąszyń pociągi pośpieszne Nr. 305—306 (tab. 114, 206, 218).

Na linji Poznań — Rawicz — Trachenberg poc. pośpieszne Nr. 801—802 (tab. 236).

Natomiast na podstawie wyżej wspomnianego Tymczasowego Porozumienia nie będą uruchomione od 15 maja r. b. między Wejherowem i Strzebielinem (Gross Boschpol) pociągi osobowe Nr. 113, 5537 — 114, 5540 (tabela 140) na linji Niemiecka Iława—Jabłonowo—Toruń — Bydgoszcz — Nakło — Piła poc. pośpieszne Nr. 307—308 (tabela 114, 113, 124),

na linji Niemiecka Iława — Jabłonowo — Toruń — Poznań — Zbąszyń poc. pośpieszne Nr. 303—304 (tabela 114, 218, 206) i

na linji Poznań — Rawicz — Trachenberg — Wrocław poc. osobowe przyśpieszone Nr. 711 — 712 (tabela 236).

Z tych względów nie będzie uruchomiony wagon bezpośredni Gdynia — Poznań — Wrocław — Usti n. Orlic. (tab. 113, 218, 236).

Pociągi tranzytowe pośpieszne Nr. 909—910 na linji Malbork—Tczew—Chojnice, przewidywane pierwotnie i dla komunikacji z Polską, będą uruchomione na okres od 25 maja do 2 września r. b. jako zamknięte wyłącznie dla ruchu uprzywilejowanego.

Wobec wpływających do Ministerstwa Komunikacji zażaleń, że ulotki nowego rozkładu jazdy, jakie ukazały się w sprzedaży, zawierają dużo błędów i nieścisłości, Ministerstwo Komunikacji podaje do wiadomości, że nie są to wydawnictwa M. K. lub wydawnictwa sprawdzone przez M. K., lecz są to wydawnictwa prywatne, za których treść Ministerstwo Komunikacji nie może brać żadnej odpowiedzialności.

Co do uprzywilejowanego ruchu towarowego Niemcy—Prusy Wschodnie, to na podstawie wyżej wspomnianego Tymczasowego Porozumienia będzie on prowadzony od 15 maja r. b. narazie w 6-ciu parach pociągów stałych wyłącznie jedną drogą przez Chojnice — Tczew — — Malbork.

OD ADMINISTRACJI.

1) **Skorowidz do taryf towarowych P. K. P.**

Nakładem „Bibljoteki Polskiej" został wydany „Skorowidz do taryf towarowych P.K.P.". Skorowidz ten jest do nabycia w cenie 10 zł. za egzemplarz w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego Nr. 4, oraz w Dyrekcjach Okręgowych P.K.P.

2) **Podręcznik do nauki taryf kolejowych.**

Nakładem Centralnego Związku Przemysłu Polskiego został wydany „podręcznik do nauki taryf kolejowych" opracowany przez p. Makulca, urzędnika Ministerstwa Komunikacji.

Podręcznik ten jest do nabycia w cenie 3 zł. za egzemplarz w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego Nr. 4 oraz w Dyrekcjach Okręgowych P. K. P.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony —**50** zł, ¼ strony — **30** zł, ⅛ strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 82660